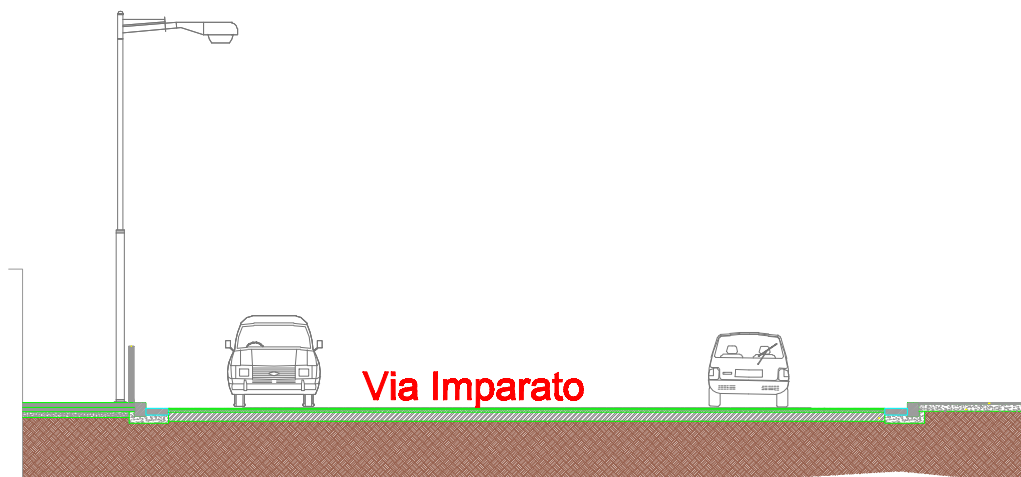




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli  
Commissario delegato ex O.P.C.M.  
n.3566/07 e s.m.i.  
Area strade e lavori**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA  
IN SICUREZZA DI VIA FERRANTE IMPARATO (TRATTO  
CORSO SAN GIOVANNI A TEDUCCIO -VIA DELLE  
REPUBBLICHE MARINARE)**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Il Soggetto Attuatore**

**on. Luigi Massa**

**Il Responsabile d'Area**

**ing. Francesco Schiattarella**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data**     **Ottobre 2009**

**revisione**     **0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

---

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

### Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa l'asse stradale di Via Ferrante Imparato, nel tratto tra corso San Giovanni a Teduccio e via delle Repubbliche Marinare, per una lunghezza di 900m ca. La strada è caratterizzata dall'essere interrotta all'altezza di via Comunale delle Morelle dal muro di recinzione della Circumvesuviana.

La carreggiata, mediamente di 14,00m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia. I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati nel primo tratto da una pavimentazione in cubetti di porfido e da un piccolo tratto in conglomerato bituminoso. Nel tratto dopo i binari, i marciapiedi, fino a via Barbato, sono stati recentemente riasagomati e pavimentati con mattonelle in calcestruzzo, mentre, tra via Barbato e via delle Repubbliche Marinare, sono in conglomerato bituminoso.



Via Ferrante Imparato, degrado del capostrada



Via Ferrante Imparato, marciapiedi in cubetti



Via Ferrante Imparato, marciapiedi in conglomerato bituminoso

---

La strada, caratterizzata da un intenso traffico veicolare, versa in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

La strada interessata dall'intervento è classificata come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il rifacimento puntuale dei tratti di cubetti di porfido degradati, il disfacimento del conglomerato bituminoso e la sostituzione nel breve tratto, nei pressi di via Comunale delle Morelle, con sampietrini e, in quello tra via Barbato e via delle Repubbliche Marinare, in mattonelle di calcestruzzo.

### **La sezione stradale**

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo via Imparato da griglie, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale in conglomerato bituminoso la fresatura della pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite *binder riciclato*, 0,04m, e un tappetino di usura in

---

conglomerato bituminoso, 0,03, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

Per il tratto di marciapiedi caratterizzato dalla presenza di cubetti di porfido, è prevista la scomposizione puntuale della pavimentazione, la sistemazione del sottofondo e la sostituzione dei cubetti ammalorati. Per il breve tratto nei pressi di via Comunale delle Morelle, che presenta una pavimentazione in conglomerato bituminoso, si provvederà al disfacimento del conglomerato e alla realizzazione di una nuova pavimentazione in cubetti di porfido, previa sistemazione del massetto di sottofondo. Per il tratto in conglomerato bituminoso, compreso tra via Barbato e via delle Repubbliche Marinare, è previsto il disfacimento e la realizzazione, previa sistemazione del sottofondo, di una nuova pavimentazione in mattonelle di calcestruzzo, in continuità con il tratto precedente recentemente realizzata.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero puntuale, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni in pietrarsa.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno verniciati e in parte rimossi e integrati. È previsto, nei tratti interessati da intervento, la rimessa in quota dei pozzetti presenti sui marciapiedi.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

---

## **QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico resta così definito:

### **QUADRO ECONOMICO VIA FERRANTE IMPARATO (TRATTO CORSO SAN GIOVANNI A TEDUCCIO-VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE)**

#### **A – Importo di appalto**

1) Per lavori a misura	374354,14
2) Per oneri di sicurezza a misura	30287,79
<b>Totale A</b>	<b>404641,93</b>

#### **B – Somme a disposizione dell'amministrazione**

1) iva al 10% su totale di appalto	40464,19
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	20232,10
3) iva al 10% sugli imprevisti	2023,21
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	8092,84
5) IRAP	555,65
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	9991,74
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	1998,35
8) Per Lavori in economia	10000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	2000,00
<b>Totale B</b>	<b>95358,07</b>

<b>Totale A+B (Somme impegnate)</b>	<b>500000,00</b>
-------------------------------------	------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.